

GKSP 1000



Malowarka na podwoziu samochodu ciężarowego

GKSP 1000

Typ maszyny	Malowarka na podwoziu samochodu ciężarowego GKSP 1000
Podwozie	Mercedes Benz Vario 814 D
Hydrauliczna stacja mocy	Silnik wysokoprężny VW, 50KM (37kW) przy 3000 1/min.
Sprężarka	rotacyjna sprężarka chłodzona powietrzem, bezpośredni napęd hydrauliczny, wydajność 1150 l/min. przy ciśnieniu 7 bar
Zbiornik mikrokulek	650 l
Wypożyczenie	aplikacja farb dwuskładnikowych chemoutwardzalnych metodą natryskową, farb w technologii airless oraz farb wodnych
Zbiornik farby	2x500 l, bezciśnieniowy, ze stali nierdzewnej
Układ czyszczący	zbiornik ze stali nierdzewnej, pneumatyczna pompa płynu czyszczącego
Podawanie materiału	podwójna pompa typu airless, z napędem hydraulicznym wydajność nominalna każdej 18 l/min.
Urządzenie aplikacyjne	3-częściowa głowica natryskowa do materiałów dwuskładnikowych
Wysięgnik / Jednostki aplikacyjne	z lewej i prawej strony
Stanowisko operatora	z prawej i lewej strony, przy wysięgniku, przejrzyste rozłożone przyrządy niezbędne do obsługi maszyny
Masa własna / całkowita	ok. 6120 kg / 8000 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	ok. 7,60 m x 2,25 m x 2,90 m

Zmiany techniczne i błędy z wyjątkiem, ilustracje podobne lub częściowo zawierające specjalne akcesoria.

Stan na: 01.11.2014_pl